



中国铁路经济规划研究院
CHINA RAILWAY ECONOMIC AND PLANNING
RESEARCH INSTITUTE

铁路工程建设通用参考图 2018032251

旅客站

图 号：通房(2016)1004

编制单位：中铁工程设计咨询集团有限公司

中国铁路总公司 发布

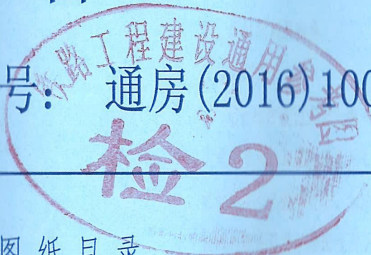
2016年6月 北京

地址：北京市海淀区北蜂窝路乙29号
邮编：100038 邮箱：tjclub@163.com
电话：010-51847473 010-51875479 传真：010-51847473

旅客站台墙

审批文号：铁总建设[2016]148号

图号：通房(2016)1004



设计负责人	陶利创
所技术负责人	霍琪
院总工程师	孙怀
公司总工程师	李斌

图纸目录

图 号	图 名	页次
通房(2016)1004	封面	
通房(2016)1004-01	目录	1
通房(2016)1004-02	设计说明(一)	2
通房(2016)1004-03	设计说明(二)	3
通房(2016)1004-04	300mm 高浆砌毛石站台墙	4
通房(2016)1004-05	300mm 高预制混凝土站台墙	5
通房(2016)1004-06	500mm 高浆砌毛石站台墙	6
通房(2016)1004-07	500mm 高预制钢筋混凝土站台墙	7
通房(2016)1004-08	500mm 高现浇钢筋混凝土站台墙	8
通房(2016)1004-09	1250mm 高预制钢筋混凝土站台墙布置图	9
通房(2016)1004-10	1250mm 高预制钢筋混凝土站台墙断面模板图及配筋图	10
通房(2016)1004-11	1250mm 高预制钢筋混凝土站台墙斜墙段配筋图及材料表	11
通房(2016)1004-12	1250mm 高预制钢筋混凝土站台墙直墙段模板图	12
通房(2016)1004-13	1250mm 高预制钢筋混凝土站台墙直墙段配筋图	13
通房(2016)1004-14	1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙布置图	14
通房(2016)1004-15	1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙模板及配筋图	15
通房(2016)1004-16	1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙(设分离排水沟)平面、剖面图	16
通房(2016)1004-17	1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙(设分离排水沟)直墙段配筋图	17
通房(2016)1004-18	1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙端部封堵墙及配筋图	18
通房(2016)1004-19	站台墙综合接地示意图	19

设计	邢振宇
复核	陶利创
审核	霍琪

目录

图 号	通房(2016)1004-01
比 例	
日 期	2016.6

设计说明

一、任务来源

根据原铁道部《关于印发2007年铁路工程建设标准编制计划》（铁建设函[2006]1112号）文的第72项。

二、适用范围

本图适用于铁路路基段旅客站台。站台限界及高度适用于直线地段，对于各类圆曲线或缓和曲线站台，站台边缘距线路中心的距离及站台高度需要根据实际情况核算。

直线地段线路中心线距站台墙边缘距离

正 线		到发线
通过速度大于80km/h	通过速度小于等于80km/h	1750mm
1800mm	1750mm	

对于客货共线的正线侧站台，选用站台墙高度及线路中心线距站台墙边缘的距离应根据办理作业的实际需要确定。

设计单位应针对具体工程情况和通用参考图适用范围，正确选用本图，并对工程设计质量负责。

三、设计依据

- 1.《建筑结构荷载规范》GB50009-2012
- 2.《建筑地基基础设计规范》GB50007-2011
- 3.《建筑地基处理技术规范》JGJ 79-2012
- 4.《混凝土结构设计规范》GB50010-2010
- 5.《铁路车站及枢纽设计规范》GB50091-2006
- 6.《砌体结构设计规范》GB50003-2011
- 7.《铁路工程抗震设计规范》（2009年版）GB50111-2006
- 8.《铁路路基设计规范》TB10001-2005
- 9.《高速铁路设计规范》TB10621-2014
- 10.《城际铁路设计规范》TB10623-2014
- 11.《新建时速200公里客货共线设计暂行规定》（铁建设函[2005]285号）
- 12.《铁路技术管理规程》（2014年7月1日版）
- 13.《铁路站场道路和排水设计规范》TB10066-2000
- 14.《铁路边坡防护及防排水工程设计补充规定》（铁建设[2009]172号）
- 15.《铁路站场工程施工质量验收标准》TB10423-2014
- 16.《站场客货运设备设计规范》TB10067-2000
- 17.《铁路路基支挡结构设计规范》TB10025-2006
- 18.《建筑物防雷设计规范》GB50057-2010

四、设计原则及内容

1.设计原则：

站台墙按重力式挡土墙和悬臂式挡土墙两类结构形式进行设计，对其强度、抗倾覆、抗滑移进行验算。荷载组合的各项表达式及采用的组合值系数见《建筑结构荷载规范》（GB50009-2012）第3.2.3~3.2.10条。抗滑移安全系数为1.3，抗倾覆安全系数为1.6。钢筋混凝土站台墙的最大裂缝宽度不大于0.2mm。浆砌毛石及素混凝土预制块站台墙墙背主动土压力按库仑理论计算，装配式及现浇钢筋混凝土站台墙土压力及墙趾前被动土压力均按朗肯理论计算。

2.设计内容：

选用代号	站台面距轨顶高度	材料及施工方法	道床类型
ZTQ300-MS	300mm	浆砌毛石	有砟
ZTQ300-PC		预制素混凝土块	有砟
ZTQ500-MS	500mm	浆砌毛石	有砟
ZTQ500-PC		预制钢筋混凝土	有砟
ZTQ500-CC		现浇钢筋混凝土	有砟
ZTQ1250-PC1	1250mm	预制钢筋混凝土	有砟或无砟
ZTQ1250-CC1		现浇钢筋混凝土	有砟或无砟
ZTQ1250-CC2		现浇钢筋混凝土	有砟或无砟、设分离式排水沟

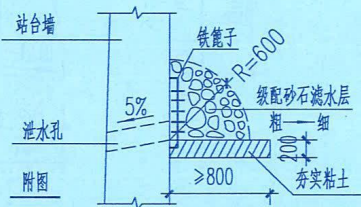
五、主要设计参数及轮廓尺寸

- 1.结构设计安全等级：二级。设计使用年限：50年。
- 2.本图集适用于抗震设防烈度为6度~8度的各类场地范围。
- 3.环境类别：本图适用于二a、二b、三a等环境类别。
- 4.站台墙长度根据需要确定，其中装配式钢筋混凝土方案纵向以3m为模数。站台两端的坡度为1/12。
- 5.地基承载力特征值取100kN/m²，站台墙基础底面下持力层填土压实系数不小于0.97，土壤假定容重为18kN/m³，土的粘聚力c=0，墙背土壤内摩擦角φ=30°，土对站台墙墙背的摩擦角δ=0.5φ。
- 6.当站台墙基底持力层为粘性土层时，土对站台墙基础底面的摩擦系数μ=0.3。当持力层为级配砂石层时，基础底面的摩擦系数μ=0.5。对于混凝土站台墙认为墙背光滑竖直。
- 7.站台面均布荷载q=15kN/m²考虑。
- 8.设分离式排水沟的站台墙，边沟的纵坡应由站台中心向两边放坡，纵向坡度取2‰。

设计	阎利创	设计说明（一）	图 号	通房(2016)1004-02
复核	邢振宇		比 例	
审核	潘 琪		日 期	2016.6

六、选用材料

- 1. 浆砌毛石方案采用MU30毛石, M10水泥砂浆。
 - 2. 装配式及现浇钢筋混凝土方案: 采用C35混凝土。
 - 3. 素混凝土预制块采用C30混凝土。
 - 4. 钢筋采用HPB300(Φ)、HRB400(Φ)两种, 钢材选用Q235B钢, 焊条采用E43XX型和E50XX型。
 - 5. 站台帽混凝土采用C35混凝土。
 - 6. 对于1.25m高现浇钢筋混凝土站台墙, 其基础底下应设置100mm厚C15素混凝土垫层。
- 七、构造措施及施工要求
- 1. 最外层钢筋保护层厚度: 站台墙各部位最外层钢筋保护层厚度均为40mm。
 - 2. 伸缩缝的设置:
 - 1) 预制混凝土块方案站台墙无需特意设置伸缩缝。
 - 2) 浆砌毛石方案和现浇钢筋混凝土方案站台墙每隔12m~15m设伸缩缝一道, 缝宽20mm, 伸缩缝处墙背后填以碎石, 缝内塞聚乙烯泡沫塑料, 外封密封胶。伸缩缝应与站台铺装、雨棚柱的布置相协调。
 - 3) 预制钢筋混凝土方案站台墙每隔12m~15m设伸缩缝一道, 缝宽20mm, 伸缩缝处底板预留的六角槽内不灌混凝土, 顶部预埋钢板不焊接, 伸缩缝处墙背后亦填以碎石, 缝内塞聚乙烯泡沫塑料, 外封密封胶。伸缩缝应与站台铺装、雨棚柱的布置相协调。
 - 3. 站台墙施工时, 在季节性冻土地区, 应考虑地基土冻胀对基础的影响, 设计冻深可从道床面算起, 基础底面以下设计冻深范围内的地基土应换填为非冻胀性土, 站台墙背后应回填非冻胀性的中砂或粗砂等, 厚度为150mm~200mm。其中对于毛石方案站台墙只对特强冻胀、强冻胀性地基土进行换填。地基土冻胀性分类见《建筑地基设计规范》(GB50007-2011)附录G。对地基土换填时, 应避免破坏路基。
 - 4. 站台面明水通过站场的排水系统排放, 并应防止站台地面长期浸水。
 - 5. 为了使墙后积水易于排出, 在站台墙墙身下部设置泄水孔, 尺寸为100mmx100mm的方孔或直径100mm的圆孔。对于300mm及500mm高站台墙, 每隔3m设一个泄水孔, 泄水孔在铁路一侧的孔底标高应与轨顶标高齐平; 对于1.25m高站台墙, 其泄水孔设置详见站台墙模板图所示位置。泄水孔处墙后构造做法见附图。

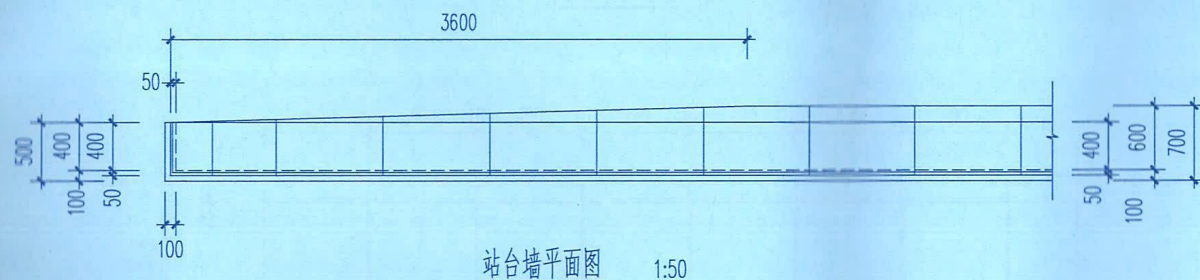
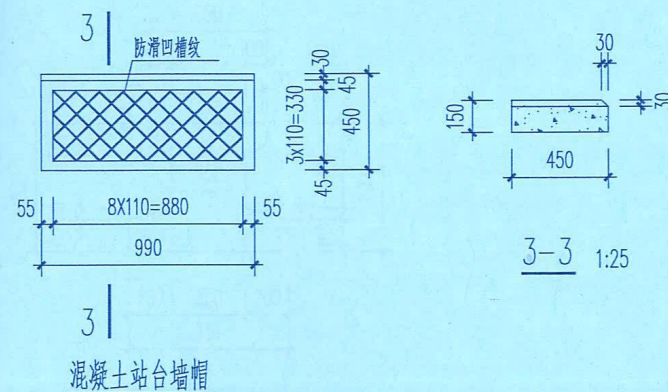
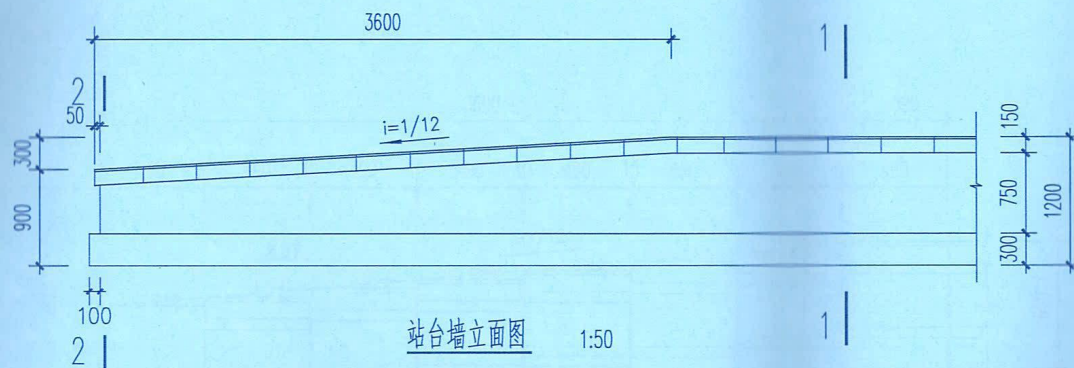


- 6. 钢筋混凝土站台墙靠填土一侧在填土前应先清除表面泥污、灰屑等。浆砌毛石站台墙的外侧基础以上外露部分用1:3水泥砂浆勾缝。
- 7. 站台墙墙背填土及墙趾前填土应满足对路基土的要求, 尽量选用透水性强的土, 并应分层夯实, 每层不大于200mm, 压实系数不小于0.94。
- 8. 装配式钢筋混凝土墙可用5t起重机安装, 拼装处的缝隙用聚乙烯泡沫塑料堵塞, 外封密封胶, 由填土一侧堵塞。
- 9. 因在计算中考虑了墙趾前土压力, 所以站台墙应将墙趾前填土压实(带边沟的站台墙应先压实边沟两侧填土)后, 方能在墙背填土上加载。
- 10. 当站台墙基底持力层为级配砂石层时, 级配砂石的技术参数应满足《建筑地基处理技术规范》(JGJ 79-2012)的相关要求。级配砂石宜选用碎石、卵石、角砾、圆砾、砾砂、粗砂、中砂或石屑, 并应级配良好, 不含植物残体、垃圾等杂质。当使用粉细砂或石粉时, 应掺入不少于总重量30%的碎石或卵石。砂石的最大粒径不宜大于50mm。
- 11. 如现场位于软土、高填土、膨胀土、湿陷性黄土等特殊地质地区, 应采取相应地基处理措施后选用本图。

八、施工注意事项

- 1. 砌体站台墙的施工质量控制等级为B级。其施工偏差应符合《砌体结构工程施工质量验收规范》(GB50203-2011)的有关要求。
 - 2. 如遇穿墙电缆, 可在墙身对应位置预留圆孔或水钻成孔, 孔径不大于100mm, 孔距中心间距不小于500mm。
 - 3. 混凝土站台墙的施工偏差应符合《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB50204-2015)的有关要求。
 - 4. 当站台墙后空间过于狭小不能有效夯实时, 局部可采用C15素混凝土填实。
- 九、其它
- 1. 本设计中尺寸标注, 除注明者外, 均以毫米计。标高以米计。

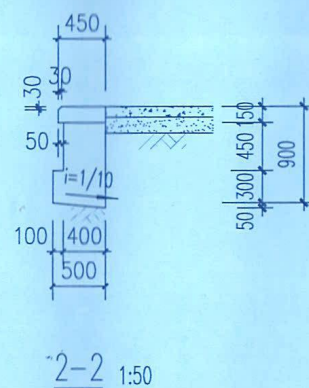
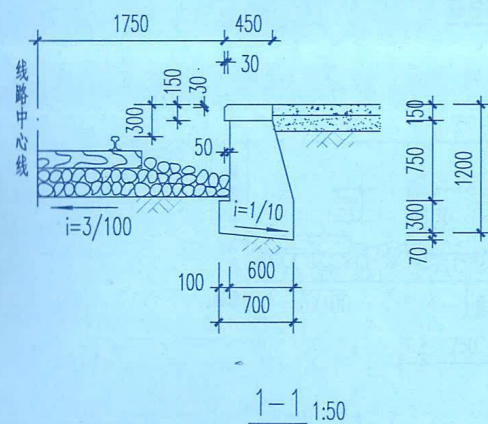
设计	阎利创	设计说明(二)	图号	通房(2016)1004-03
复核	邢振宇		比例	
审核	潘皓		日期	2016.6



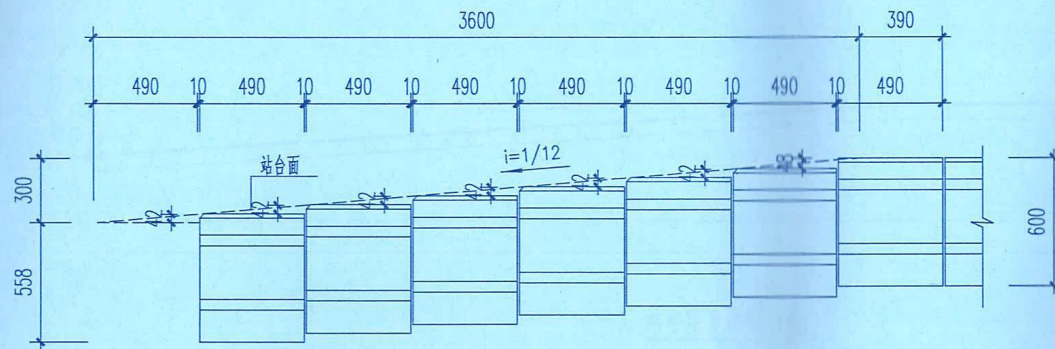
站台墙材料表

构件种类	直墙数量(m³/m)	每端斜墙数量(m³)
浆砌毛石	0.608	2.402
混凝土站台帽	0.067	0.362

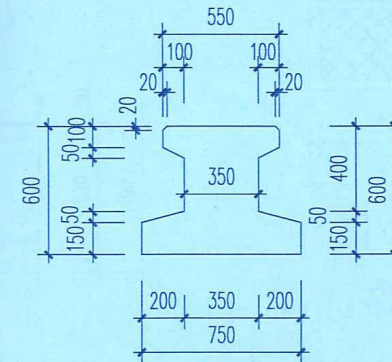
- 说明:
1. 本图尺寸高程以米计,其余均以毫米计。
 2. 混凝土站台墙帽采用C35混凝土并刻画防滑凹槽,槽深5mm,槽宽10mm。
 3. 站台墙帽亦可采用MU30方整石,防滑同混凝土站台墙帽,尺寸为150x450x600(mm)~150x450x1000(mm)。
 4. 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不少于250mm厚的级配砂石层。
 5. 毛石墙靠轨道侧应采用1:3水泥砂浆勾缝。
 6. 站台起点高程为轨顶标高。



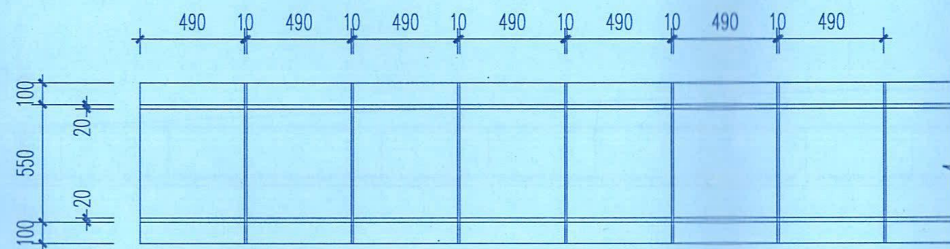
设计	邢振宇	旅客站台墙 300mm高浆砌毛石站台墙	图号	通房(2016)1004-04
复核	陶利全		比例	
审核	沈琦		日期	2016.6



站台墙立面图 1:25



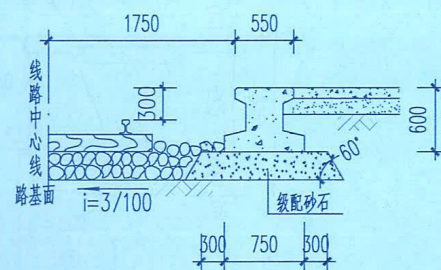
站台墙详图 1:25



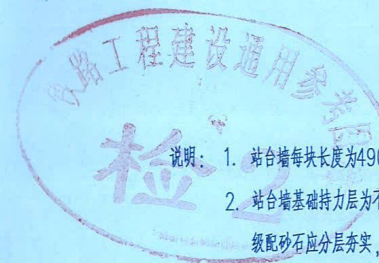
站台墙平面图 1:25

站台墙材料表

构件种类	每块体积 (m³)	每延米体积 (m³)
混凝土量	0.149	0.305



1-1 1:50

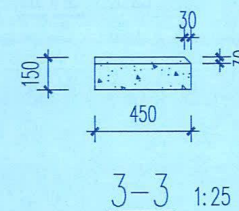
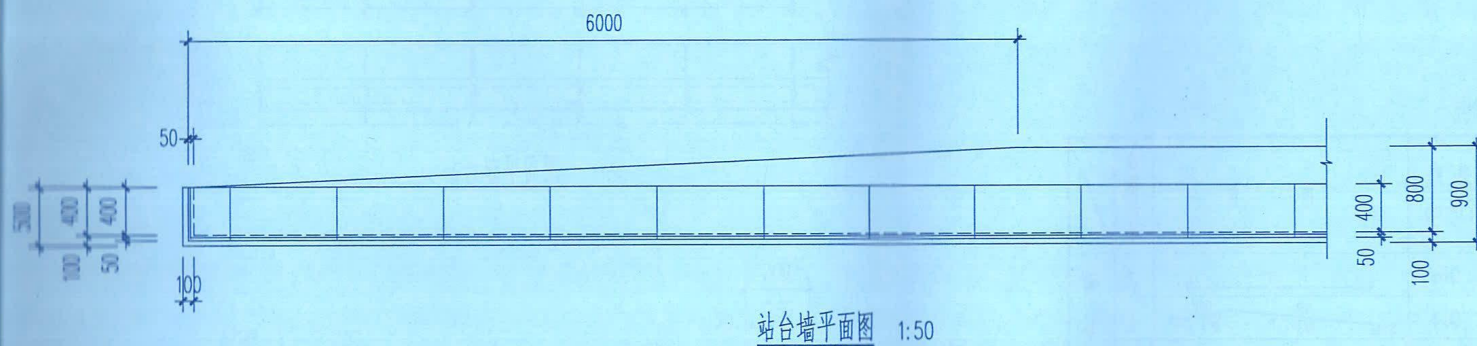
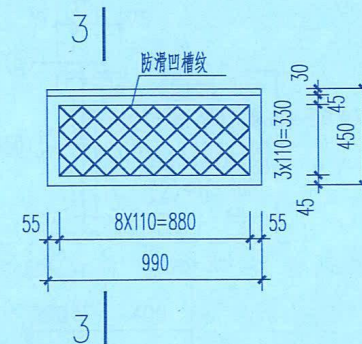
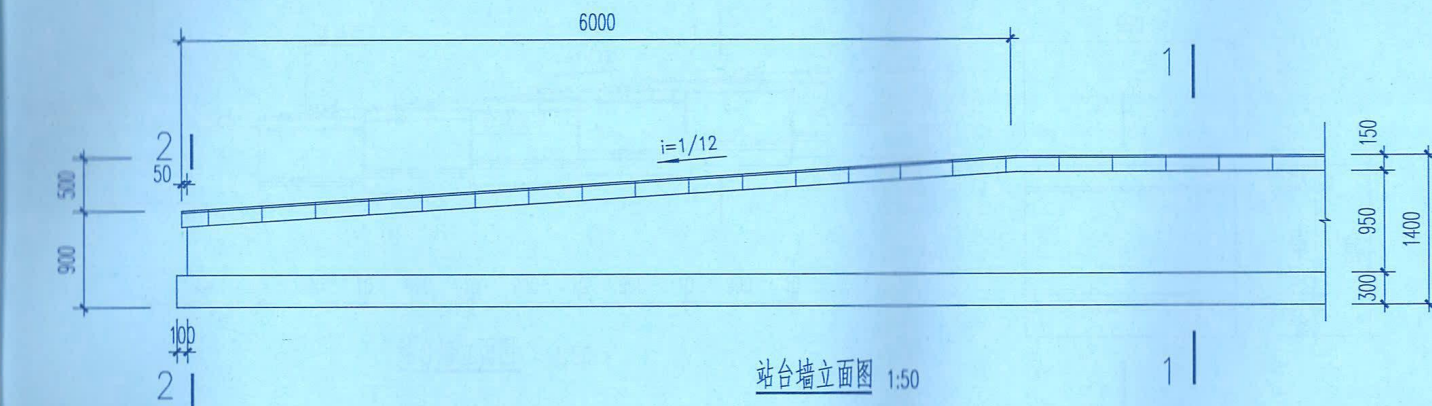


- 说明: 1. 站台墙每块长度为490mm, 接缝为10mm。
2. 站台墙基础持力层为不小于250mm厚的级配砂石层。
级配砂石应分层夯实, 每层厚度不大于250mm。

设计	邢振宇
复核	阎利创
审核	霍靖

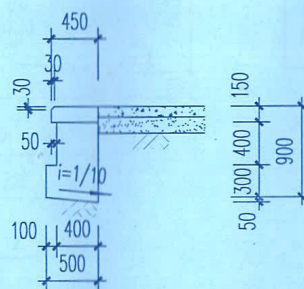
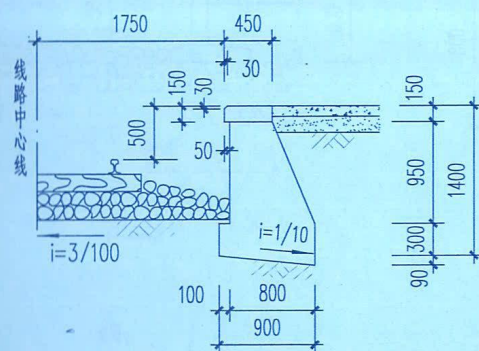
旅客站台墙
300mm高预制混凝土站台墙

图号	通房(2016)1004-05
比例	
日期	2016.6



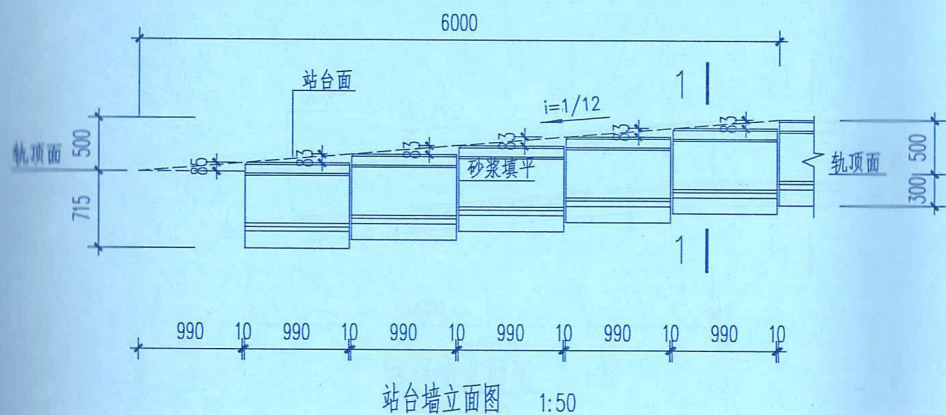
站台墙材料表

构件种类	直墙数量 (m³/m)	每端斜墙数量 (m³)
浆砌毛石	0.881	4.532
混凝土站台帽	0.067	0.523

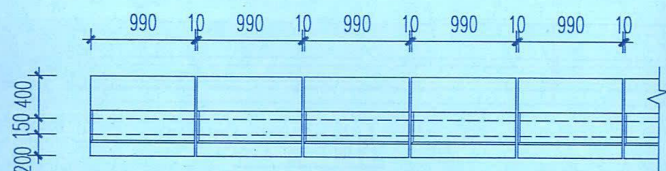


- 说明:
1. 本图尺寸高程以米计, 其余均以毫米计。
 2. 混凝土站台墙帽采用C35混凝土。并刻画防滑凹槽, 槽深5mm, 槽宽10mm。
 3. 站台墙帽亦可采用MU30方整石, 防滑同混凝土站台墙帽, 尺寸为150x450x600 (mm) ~ 150x450x1000 (mm)。
 4. 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不小于250mm厚的级配砂石层。
 5. 毛石墙靠轨道侧应采用1:3水泥砂浆勾缝。
 6. 站台起坡点高程为轨顶标高。

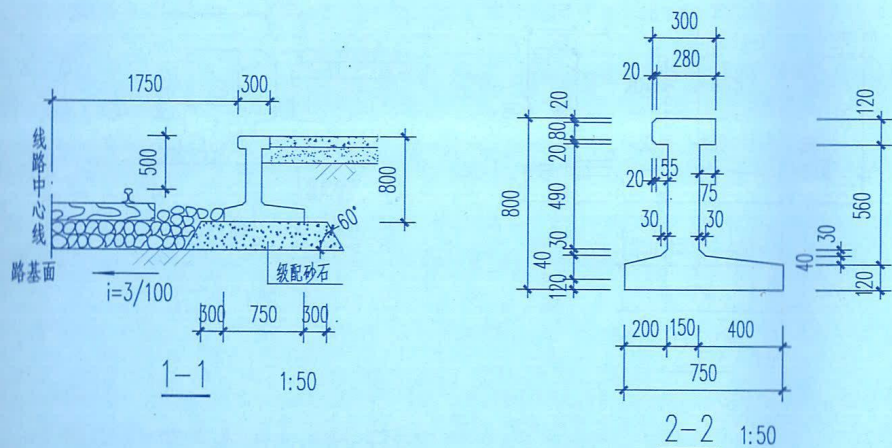
设计	邢振宇	旅客站台墙 500mm高浆砌毛石站台墙	图号	通房(2016)1004-06
复核	阎利创		比例	
审核	霍琪		日期	2016.6



站台墙立面图 1:50

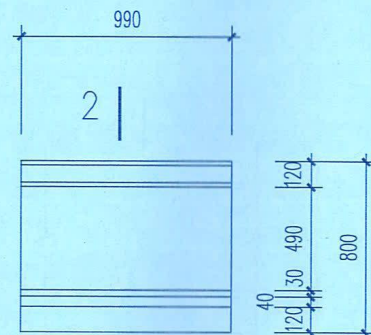


站台墙平面图 1:50

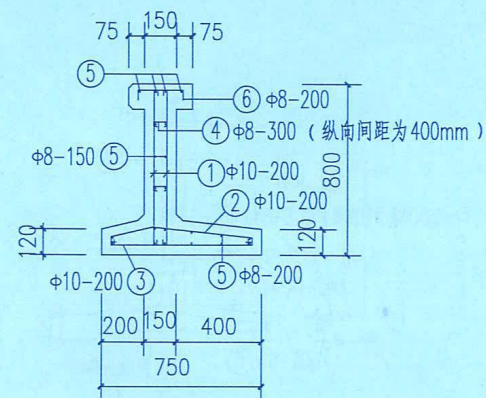


说明:

1. 站台墙每块长度为990mm, 接缝为10mm。
2. 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不少于250mm厚的级配砂石层。
级配砂石应分层夯实, 每层厚度不大于250mm。



站台墙模板图 1:25

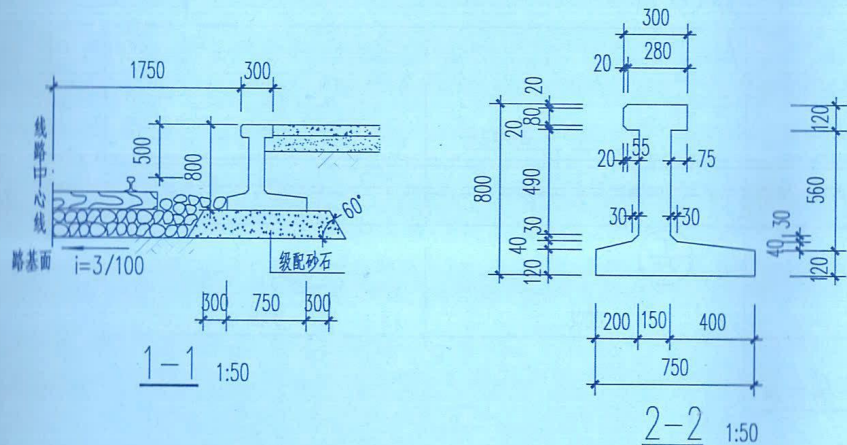
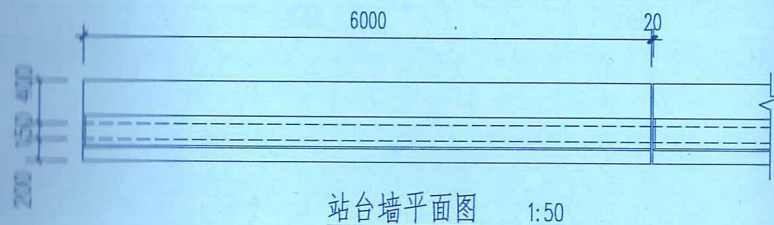
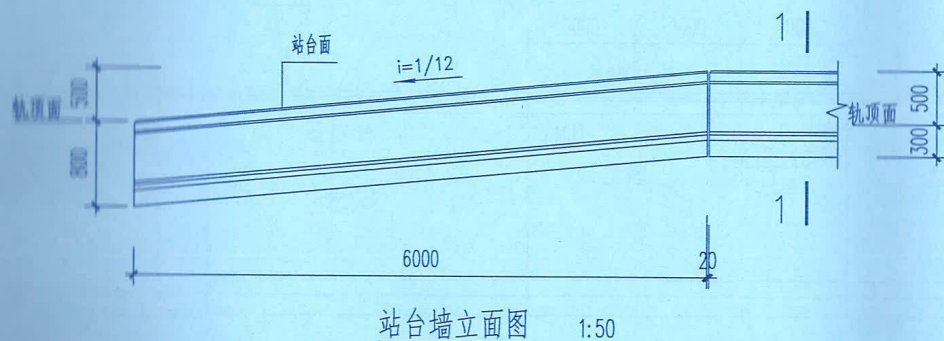


配筋图 1:25

构件材料表

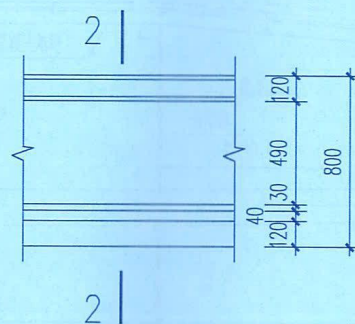
	钢筋编号	简图	规格 (mm)	长度 (mm)	数量 (根)	总长 (m)	每延米构件钢材数量合计		
							规格 (mm)	总长 (m)	总重 (kg)
钢材 明细表	1		φ10	855	12	10.26	φ8	25.67	10.14
	2		φ10	874	6	5.24	φ10	20.24	12.49
	3		φ10	790	6	4.74	每延米构件混凝土体积 (m³)		
	4		φ8	165	5	0.83	0.22		
	5		φ8	1020	22	22.44	每延米构件钢材重量 (kg)		
	6		φ8	400	6	2.40	22.63		

设计	邢振宇	旅客站台墙 500mm高预制钢筋混凝土站台墙	图号	通房(2016)1004-07
复核	阎利创		比例	
审核	霍琦		日期	2016.6

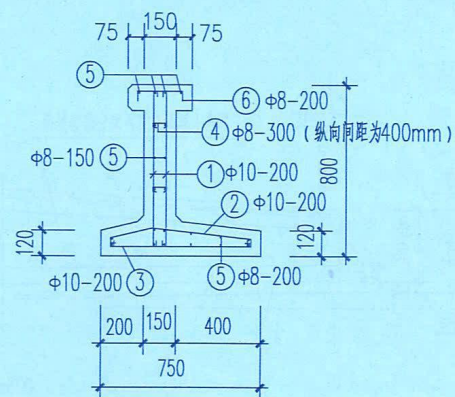


说明:

- 每隔15m设伸缩缝一道,缝宽20mm,伸缩缝处墙背后填以碎石,缝内塞聚乙烯泡沫塑料,外封密封胶。
- 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不小于250mm厚的级配砂石层。级配砂石应分层夯实,每层厚度不大于250mm。



站台墙模板图 1:25

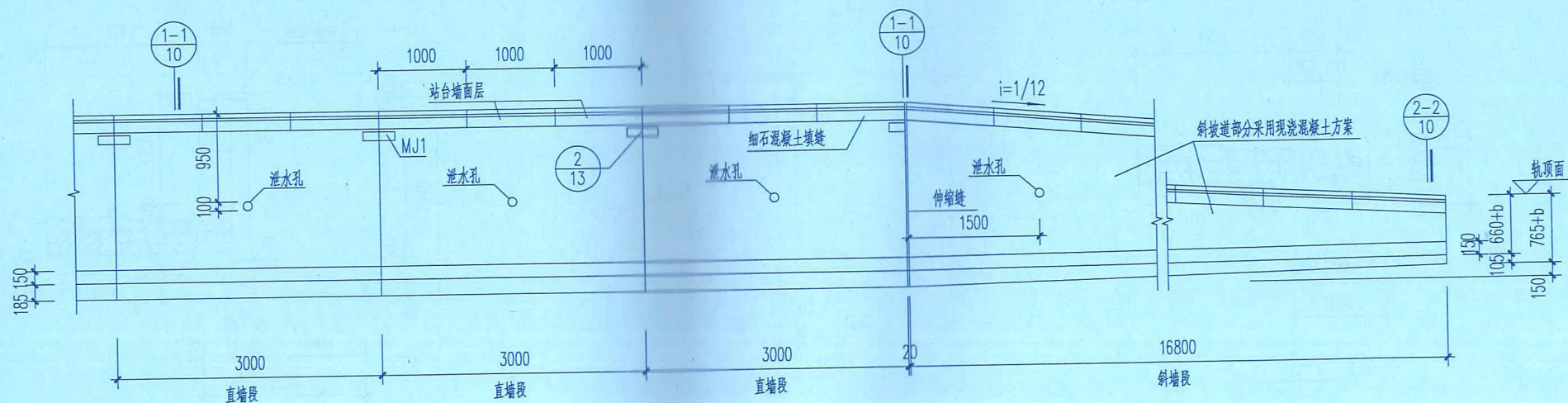


配筋图 1:25

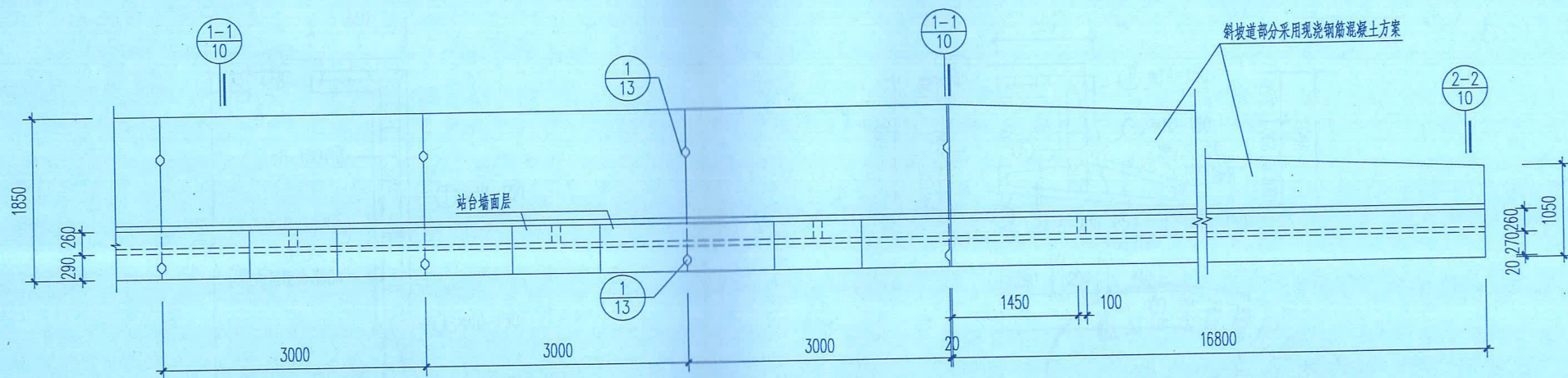
构件材料表

钢筋编号	简图	规格 (mm)	长度 (mm)	数量 (根)	总长 (m)	每延米构件钢材数量合计		
						规格 (mm)	总长 (m)	总重 (kg)
1	725	Φ10	855	10	8.55	Φ8	25.27	9.98
2	40 200 4.26 469 9.46 123	Φ10	874	5	4.37	Φ10	16.87	10.41
3	660	Φ10	790	5	3.95	每延米构件混凝土体积 (m³)		
4	65	Φ8	165	5	0.83	0.22		
5	920	Φ8	1020	22	22.44	每延米构件钢材重量 (kg)		
6	45 210 45	Φ8	400	5	2.00	20.39		

设计	邢振宇	旅客站台墙 500mm高现浇钢筋混凝土站台墙	图号	通房(2016)1004-08
复核	国利剑		比例	
审核	沈瑞		日期	2016.6



站台墙立面图 1:50



站台墙平面图 1:50

说明:

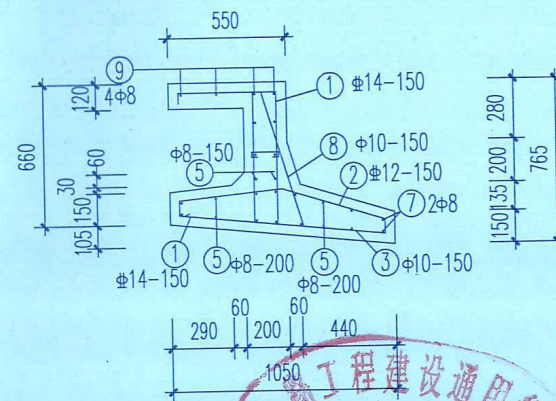
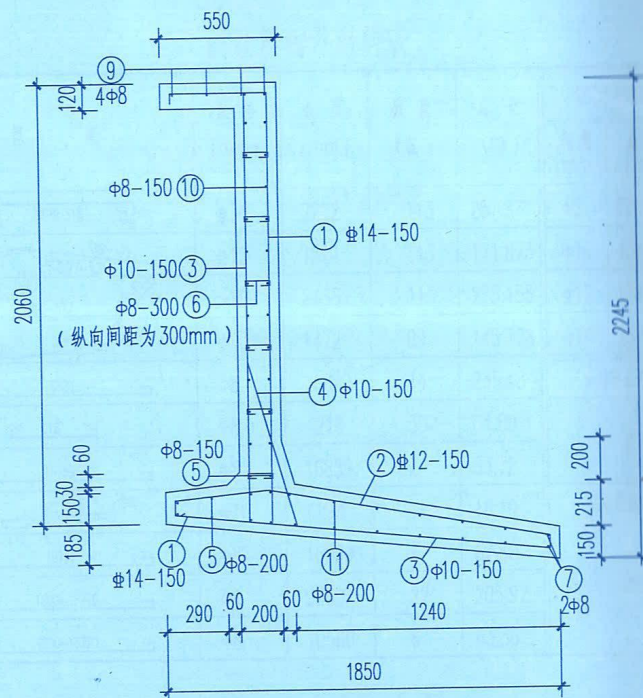
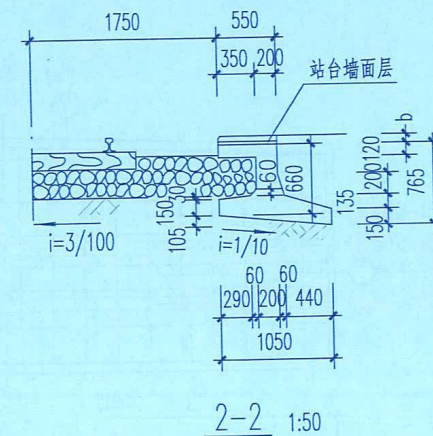
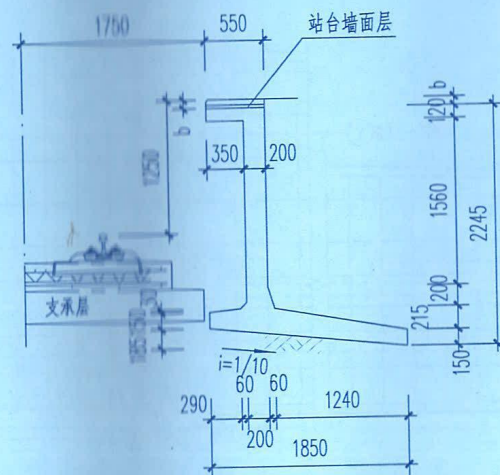
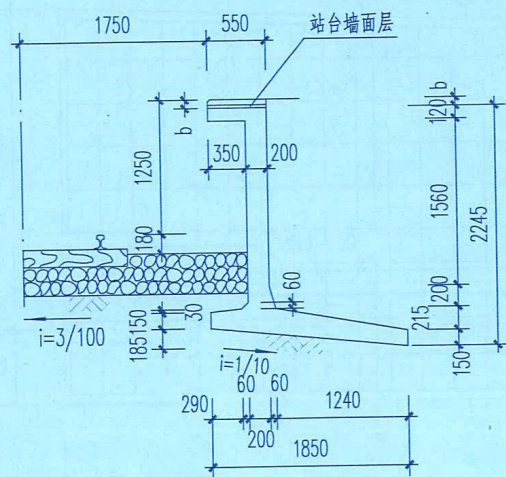
1. 本图尺寸高程以米计, 其余均以毫米计。
2. 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不少于250mm厚的级配砂石层。
级配砂石应分层夯实, 每层厚度不大于250mm。

3. 在站台墙混凝土强度达到100%时, 站台上方能加载。
4. 图中站台墙截面尺寸适用于无砟轨道情况。
5. 站台起坡点高程为轨顶标高。
6. 图中b为站台面装修面层做法厚度。

设计 邢振宇
复核 周利创
审核 范瑞

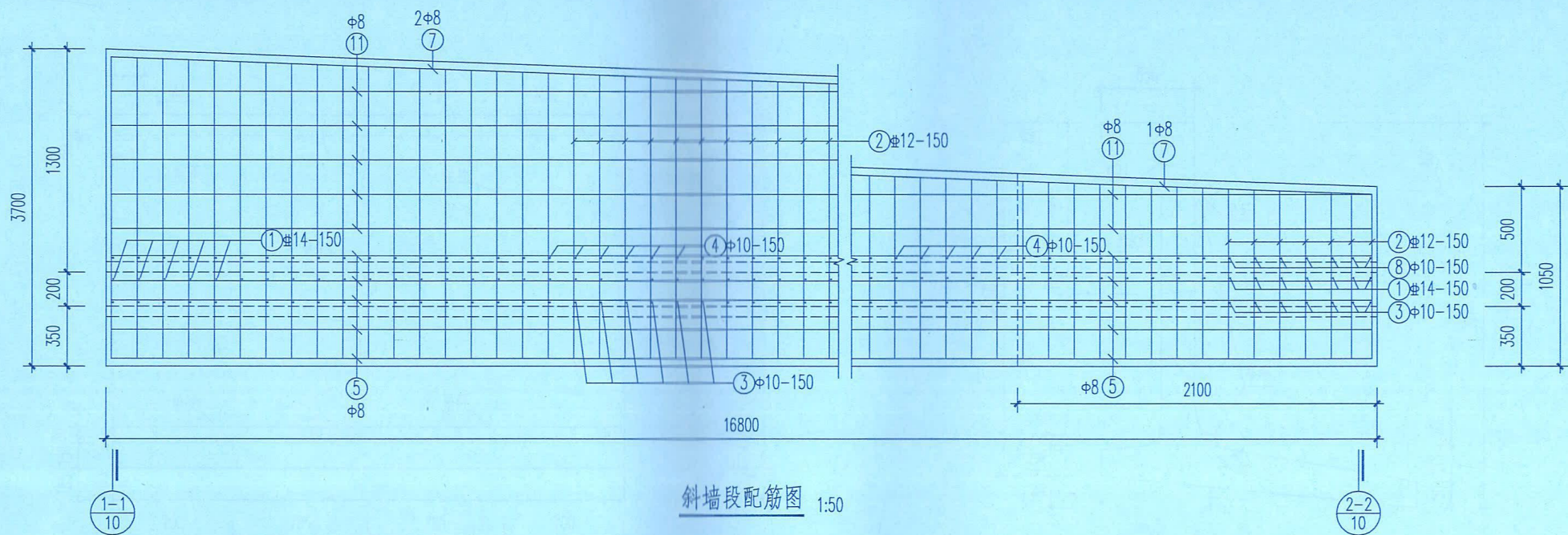
旅客站台墙
1250mm 高预制钢筋混凝土站台墙
布置图

图号 通房(2016)1004-09
比例
日期 2016.6



说明: 1. 图中b为站台面装修面层做法厚度。

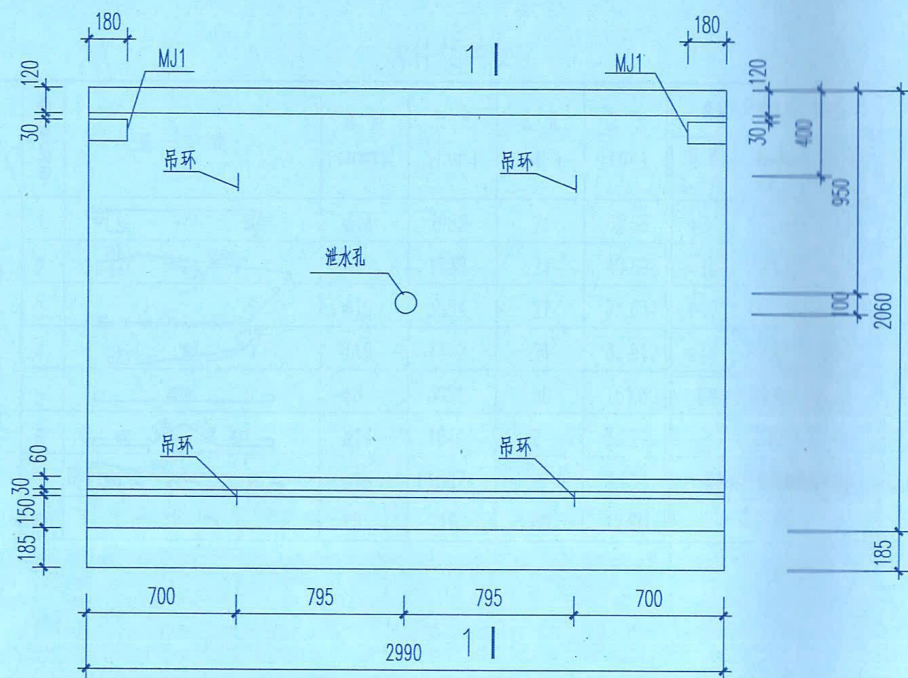
设 计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm高预制钢筋混凝土站台墙 断面模板图及配筋图	图 号	通房(2016)1004-10
复 核	阎剑创		比 例	
审 核	袁 涛		日 期	2016.6



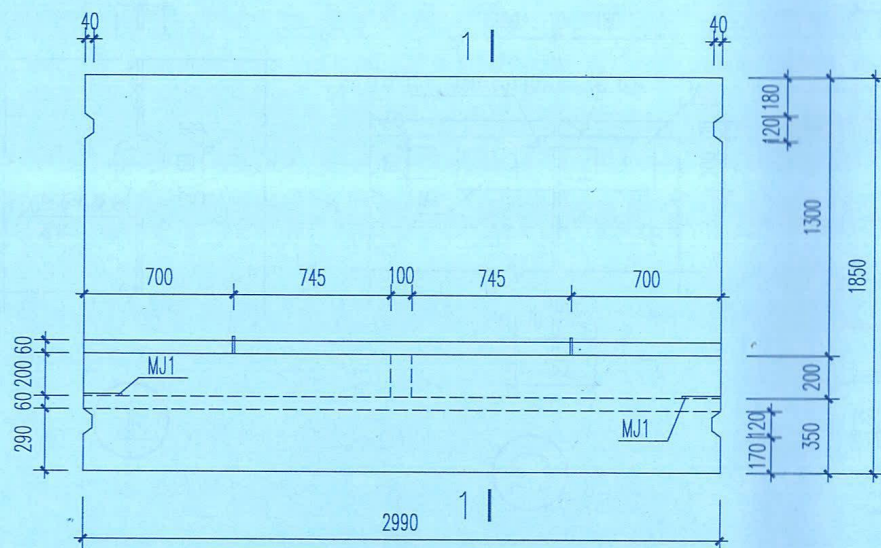
斜墙段构件材料表

钢筋编号	简图	规格 (mm)	长度 (mm)	数量 (根)	总长 (m)	每延米构件钢材数量合计		
						规格 (mm)	总长 (m)	总重 (kg)
1		14	2282	113	257.87	14	670.88	265.00
2		12	1521	113	171.873	12	436.983	269.62
3		10	2435	113	275.155	10	171.873	152.62
4		10	1472	99	145.728	10	257.87	312.03
5		8	16820	14	235.48	斜墙段混凝土体积 (m³)		
6		8	216	300	64.80	8.174		
7		8	16859	2	33.72	斜墙段钢材重量 (kg)		
8		10	1150	14	16.10	999.27		
9		8	16899	4	67.60			
10		8	9360	22	205.92			
11		8	10560	6	63.36			

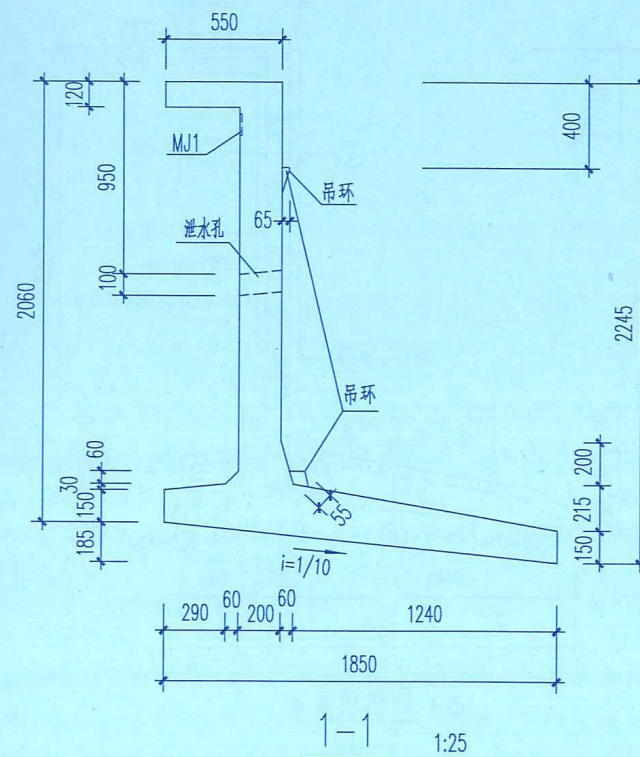
设计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm高预制钢筋混凝土站台墙 斜墙段配筋图及材料表	图号	通房(2016)1004-11
复核	陶利创		比例	
审核	沈涛		日期	2016.6



直墙立面图 1:25



直墙平面图 1:25



说明: 1. 拼装时,在六角槽内灌以C30细石混凝土,并焊接LJ1, LJ1大样见通房(2016)1004-13配件材料表。

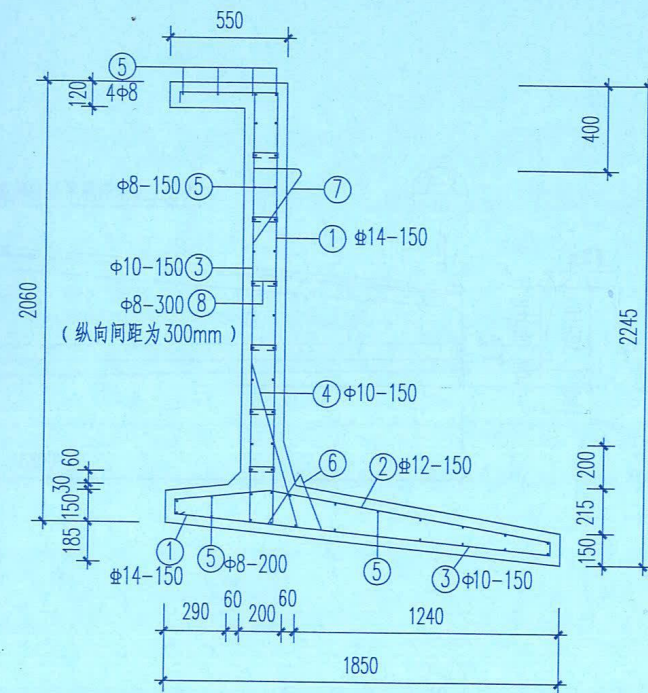
2. 站台墙上如需设置电线时,可在制作时预埋木块或夹具,位置根据使用定。

3. 吊环大样详见通房(2016)1004-13构件材料表第6、7号钢筋。

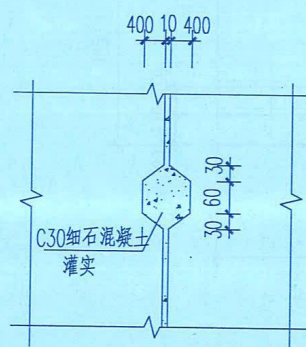
设计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm高预制钢筋混凝土站台墙 直墙段模板图	图号	通房(2016)1004-12
复核	周利全		比例	
审核	袁峰		日期	2016.6

构件材料表

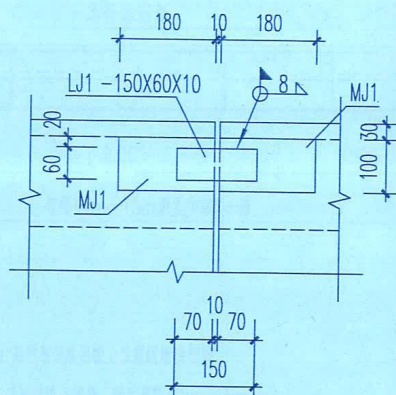
钢筋编号	简图	规格 (mm)	长度 (mm)	数量 (根)	总长 (m)	每延米构件钢材数量合计		
						规格 (mm)	总长 (m)	总重 (kg)
1		Φ14	2982	21	62.66	Φ8	163.96	64.77
2		Φ12	1938	21	40.698	Φ10	105.55	65.12
3		Φ10	3554	21	74.634	Φ12	40.70	36.14
4		Φ10	1472	21	30.912	Φ14	69.02	83.52
5		Φ8	3020	50	151.00	每延米构件混凝土体积 (m³)		
6		Φ14	1610	2	3.22	2.377		
7		Φ14	1567	2	3.134	每延米构件钢材重量 (kg)		
8		Φ8	216	60	12.96	249.55		



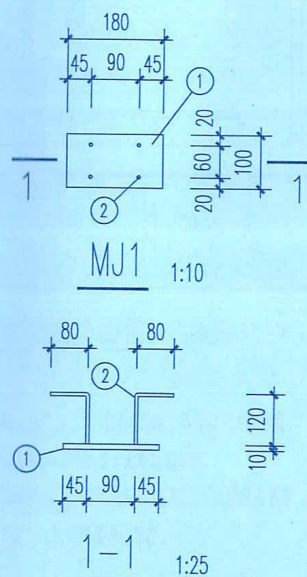
直墙配筋图 1:25



1



2

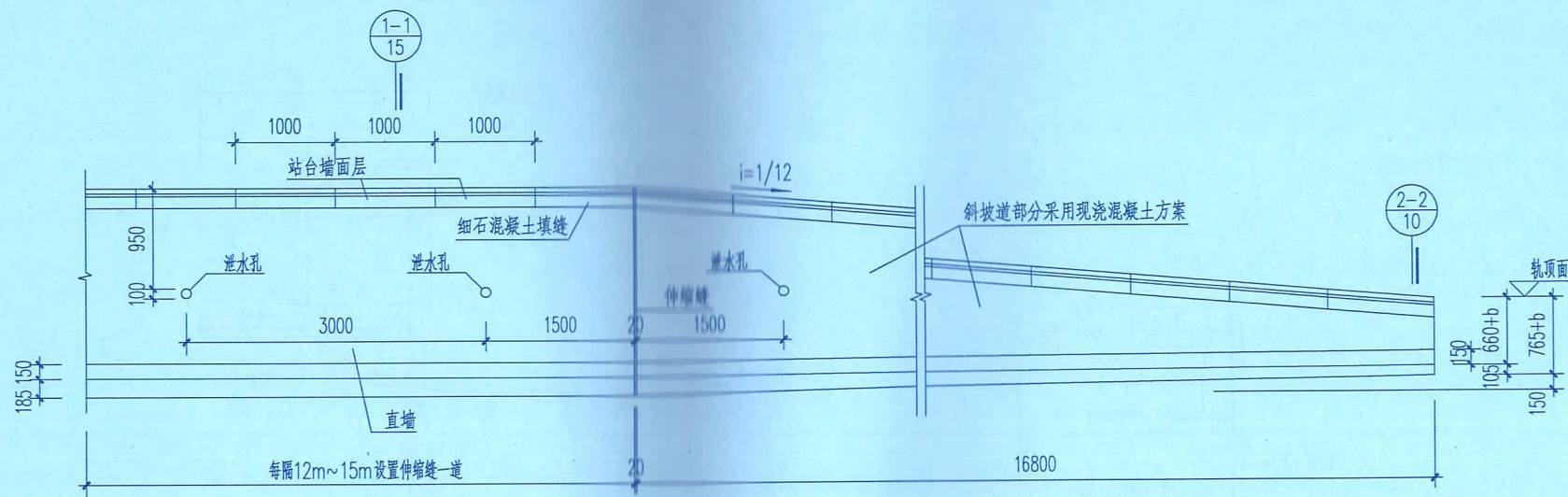


配件材料表

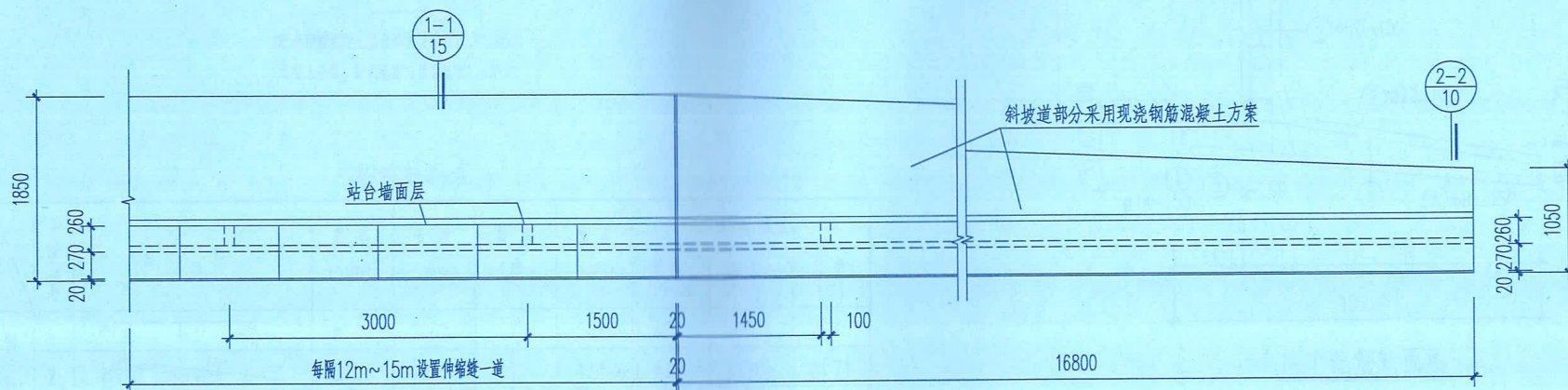
配件名称	钢材编号	简图	规格	长度 (mm)	数量	共长 (m)	共重 (kg)	一个配件重 (kg)
MJ1	1		-180X100X10		1		1.41	1.80
	2		Φ8	250	4	1.00	0.39	
LJ1	1		-150X60X10		1		0.71	0.71

- 说明:
1. 拼装时,在六角槽内灌以C30细石混凝土,并焊接J1,见节点1、节点2。
 2. 站台墙上如需设置电线时,可在制作时预埋木块或夹具,位置根据使用定。
 3. 用作吊钩的⑥、⑦号筋与墙体钢筋骨架绑扎连接或焊接。

设计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm高预制钢筋混凝土站台墙 直墙段配筋图	图号	通房(2016)1004-13
复核	周利创		比例	
审核	沈涛		日期	2016.6



站台墙立面图 1:50



站台墙平面图 1:50

说明: 1. 斜坡段配筋与1250mm高预斜钢筋混凝土方案斜坡段相同。

2. 第一道伸缩缝设在直墙与斜坡道墙交接处,以后每隔12m~15m设伸缩缝一道,缝宽20mm,伸缩缝处墙背回填以碎石,缝内塞聚乙烯泡沫塑料,外密封胶。伸缩缝应与站台铺装、雨棚柱的布置相协调。

3. 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不小于250mm厚的级配砂土层。级配砂石应分层夯实,每层厚度不大于250mm。

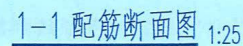
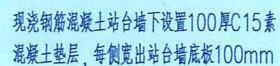
4. 在站台墙混凝土强度达到100%时,站台上方能加载。

5. 图中站台截面尺寸适用于无砟轨道情况。


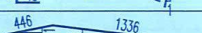
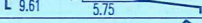

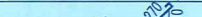

6. 现浇钢筋混凝土站台墙下设置100厚C15素混凝土垫层,每侧宽出站台墙底板100mm。

7. 图中b为站台面装饰面层做法厚度。

设计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm高现浇钢筋混凝土站台墙 布置图	图号	通房(2016)1004-14
复核	阎利创		比例	
审核	霍琪		日期	2016.6



构件材料表

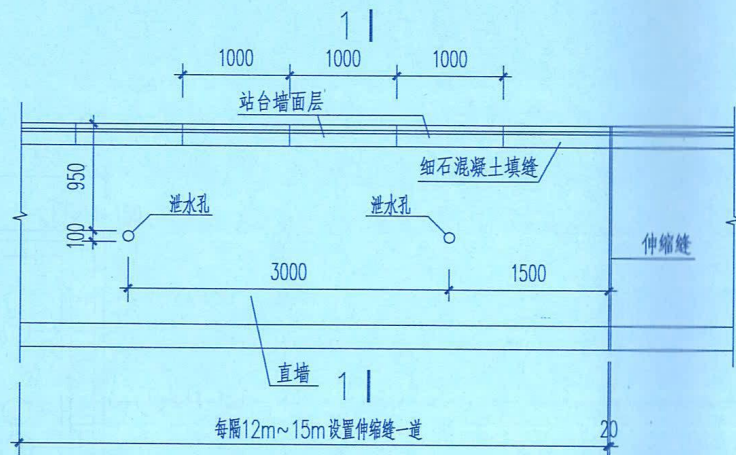
	钢筋编号	简 图	规 格 (mm)	长 度 (mm)	数 量 (根)	总 长 (m)	每延米构件钢材数量合计		
							规 格 (mm)	总 长 (m)	总 重 (kg)
钢 材 明 细 表	1		Φ14	2982	7	20.874	Φ8	54.32	21.46
	2		Φ12	1938	7	13.566	Φ10	35.18	21.71
	3		Φ10	3554	7	24.878	Φ12	13.57	12.05
	4		Φ10	1472	7	10.304	Φ14	20.88	25.26
	5		Φ8	1000	50	50.00	每延米构件混凝土体积0.792m³		
	6		Φ8	216	20	4.320	每延米构件钢材重量80.48kg		

铁路工程建设通用参考图

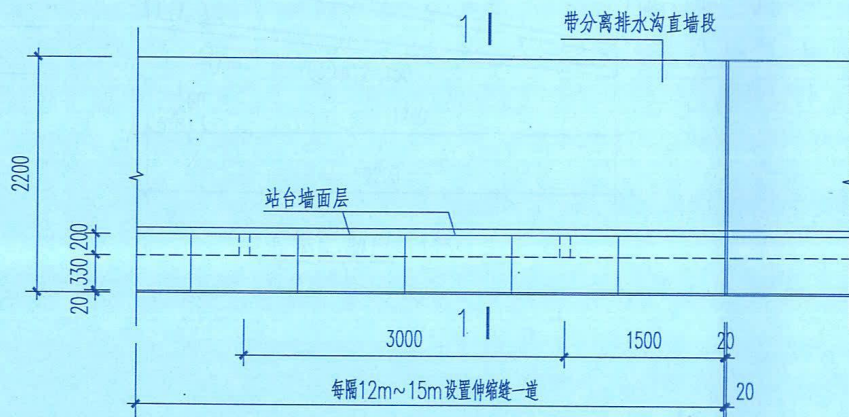
检 2

说明: 1. 图中b为站台面装修面层做法厚度。

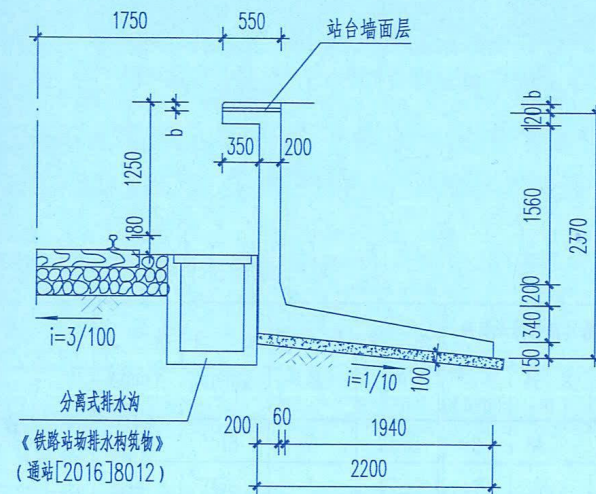
设 计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙 模板及配筋图	图 号	通房(2016)1004-15
复 核	阎利创		比 例	
审 核	霍 琦		日 期	2016.6



站台墙立面图 1:50



站台墙平面图 1:50

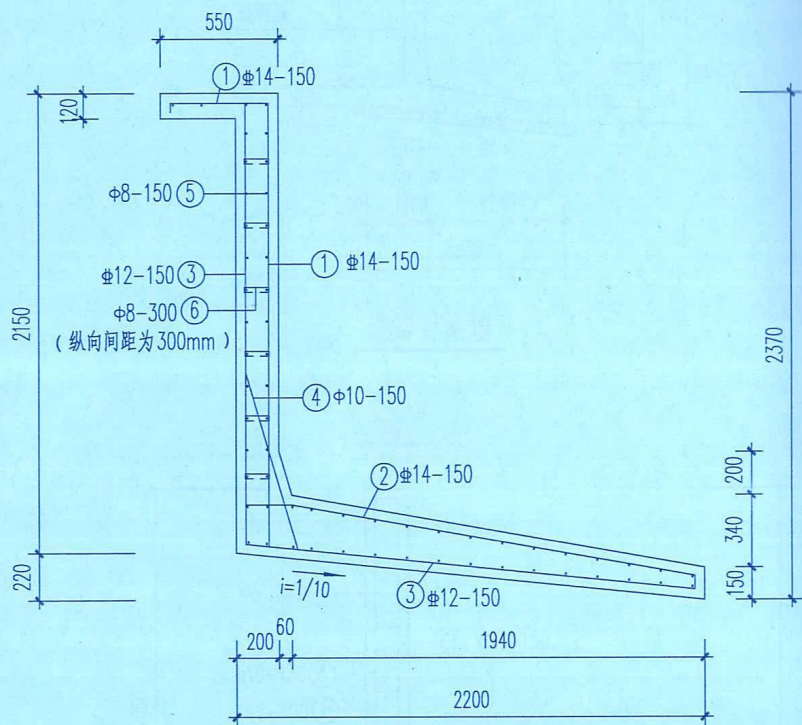


1-1 1:50

现浇钢筋混凝土站台墙下设置100厚C15素混凝土垫层,一侧宽出站台墙底板100mm

- 说明:
1. 本图适用于站台墙前设有分离式排水沟的情况,排水沟相关做法详见图集《铁路站场排水构筑物》(通站[2016]8012)。站台墙与排水沟应同时施工。
 2. 第一道伸缩缝设在直墙与斜坡道墙交接处,以后每隔12m~15m设伸缩缝一道,缝宽20mm,伸缩缝处墙背后填以碎石,缝内塞聚乙泡沫塑料,外封密封胶。伸缩缝应与站台墙、雨棚柱的布置相协调。
 3. 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不少于250mm厚的级配砂石层。级配砂石应分层夯实,每层厚度不大于250mm。
 4. 在站台墙混凝土强度达到100%时,站台上方能加载。

设计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙 (设分离排水沟)平面、剖面图	图号	通房(2016)1004-16
复核	阎利创		比例	
审核	霍洁		日期	2016.6

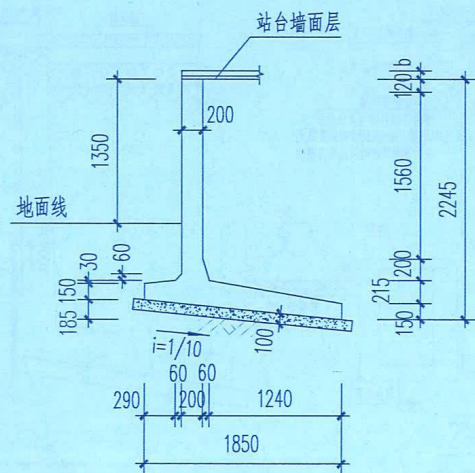


直墙配筋图 1:25

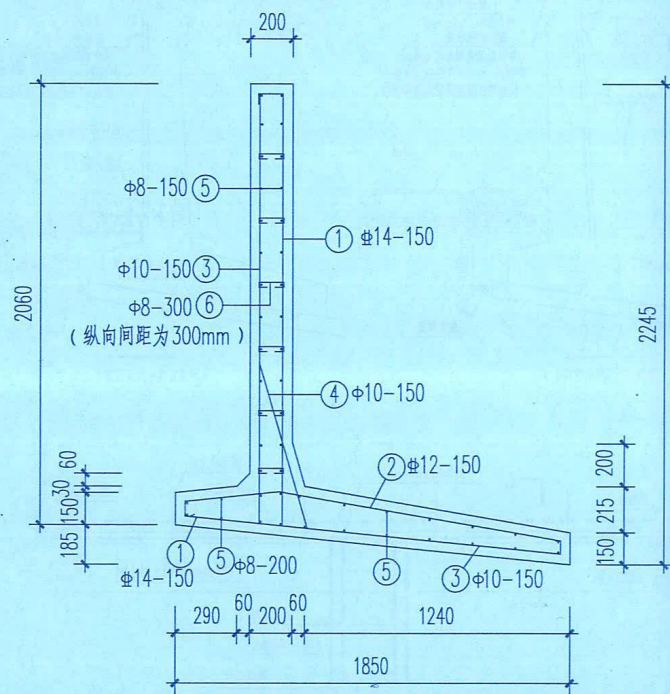
构件材料表

钢筋编号	简图	规格 (mm)	长度 (mm)	数量 (根)	总长 (m)	每延米构件钢材数量合计		
						规格 (mm)	总长 (m)	总重 (kg)
1		Φ14	3518	7	24.63	Φ8	64.32	25.41
2		Φ14	2476	7	17.33	Φ10	10.72	6.62
3		Φ12	4259	7	29.81	Φ12	29.81	26.47
4		Φ10	1531	7	10.72	Φ14	41.96	50.77
5		Φ8	1000	60	60.00	每延米构件混凝土体积0.915m³		
6		Φ8	216	20	4.32	每延米构件钢材重量109.27kg		

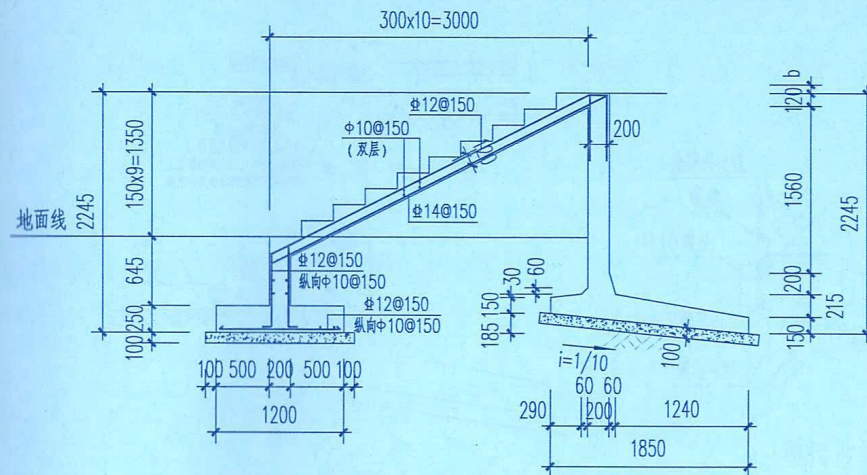
设计	邢振宇	旅客站台墙 1250mm 高现浇钢筋混凝土站台墙 (设分离排水沟)直墙段配筋图	图号	通房(2016)1004-17
复核	陶利创		比例	
审核	霍瑞		日期	2016.6



端部封堵墙 1:50



端部封堵墙配筋断面图 1:25



站台端部混凝土检修步梯示意图 1:50

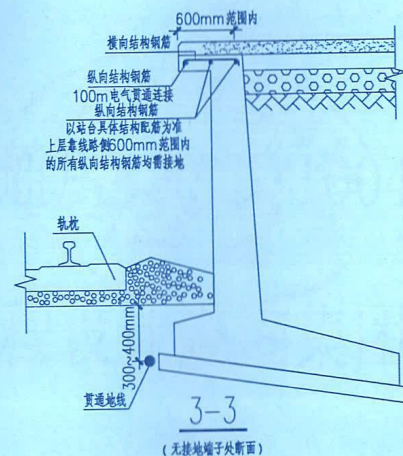
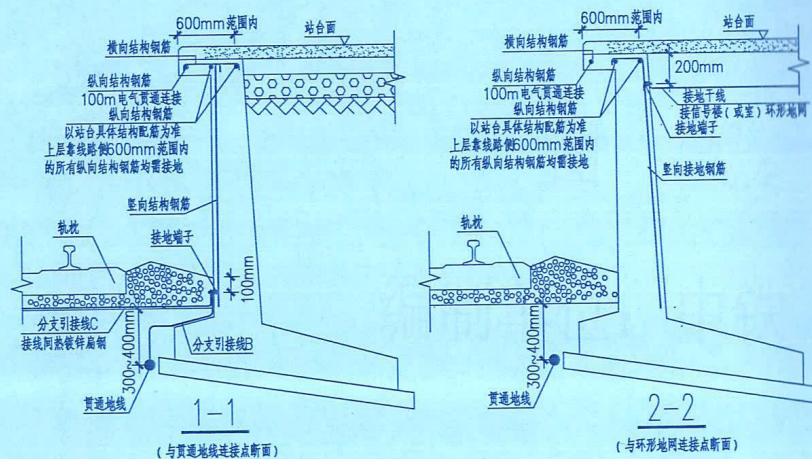
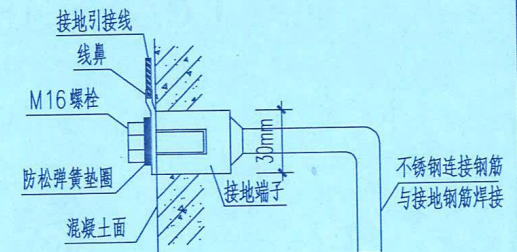
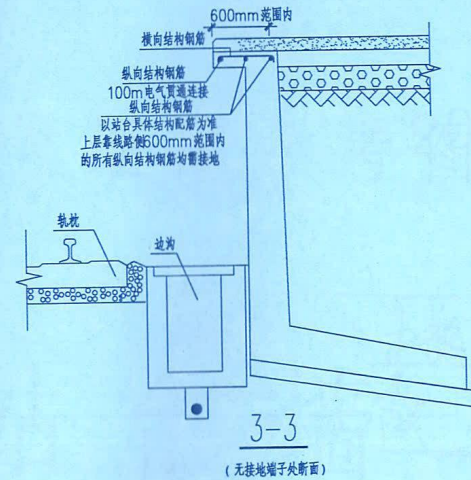
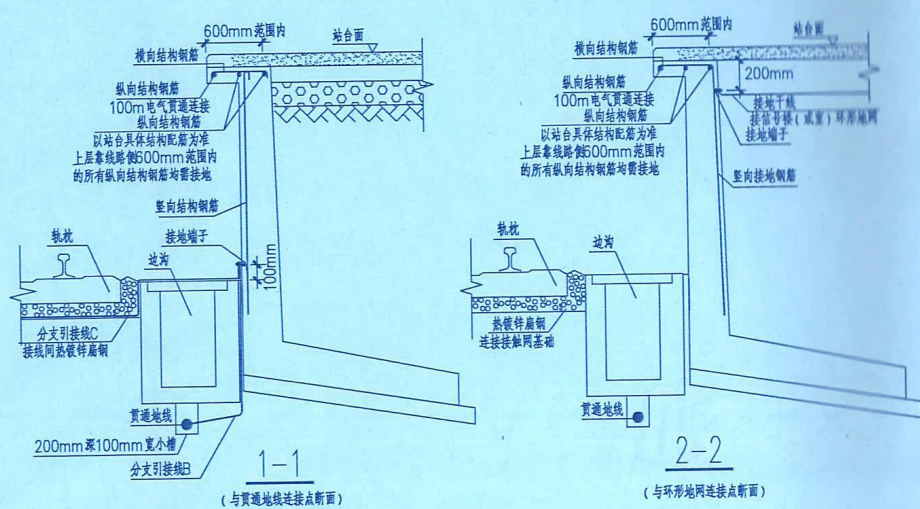
楼梯宽度不大于2.0米
楼梯与端墙及基础的钢筋锚固长度不小于40d

构件材料表

钢筋编号	简图	规格 (mm)	长度 (mm)	数量 (根)	总长 (m)	每延米构件钢材数量合计		
						规格 (mm)	总长 (m)	总重 (kg)
1		14	2018	7	20.874	14	52.32	20.67
2		12	1938	7	13.566	12	35.18	21.71
3		10	3554	7	24.878	10	13.57	12.05
4		10	1472	7	10.304	10	20.88	25.26
5		8	1000	48	48.00	每延米构件混凝土体积0.75m³		
6		8	216	20	4.320	每延米构件钢材重量79.69kg		

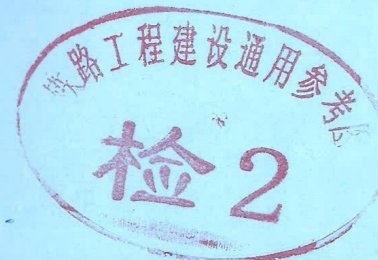
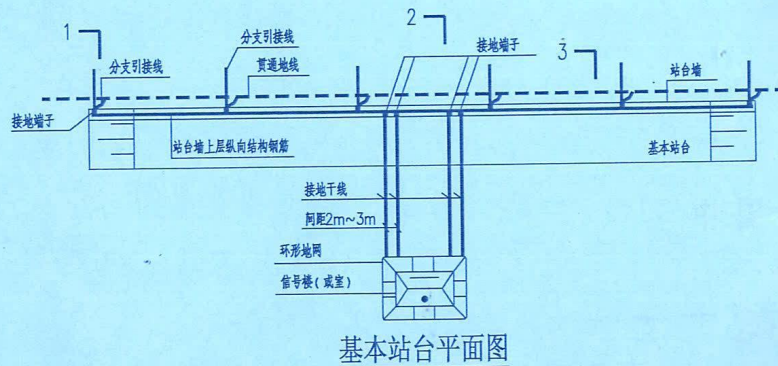
- 说明: 1. 站台墙基础持力层为粉质粘土层或不少于250mm厚的级配砂石层。级配砂石应分层夯实, 每层厚度不大于250mm。
2. 图中端部混凝土检修步梯位置、楼梯面层等做法由选用者定。
3. 楼梯栏杆可参照06J403-1第23页B12型不锈钢栏杆。
4. 选用者应根据需要对站台墙端部封堵墙顶面设置栏杆防护。

设计	开振宇	旅客站台墙 1250mm高现浇钢筋混凝土站台墙 端部封堵墙及配筋图	图号	通房(2016)1004-18
复核	陶利创		比例	
审核	霍琪		日期	2016.6



说明:

- 1、本图以20米段落长度站台墙为例,其他结构形式站台墙综合接地参照本图设计。
- 2、贯通地线自站台墙一端纵向贯通整个站台区,并与站台区外的贯通地线平顺连接。
- 3、站台墙的台面上层靠线路侧600mm范围内的所有纵向结构钢筋均需接地,图示钢筋根数仅为示意,设计参考时应以站台墙详细结构配置为准。
- 4、站台墙台面上层的纵向接地钢筋与站台墙内的部分横向、竖向结构钢筋及接地端子连接构成站台墙接地装置,并与综合接地系统约每100m连接一次。
- 5、图示站台墙内的接地钢筋应充分利用站台墙结构钢筋。接地钢筋之间要求可靠焊接。



设计	邢振宇	旅客站台墙	图号	通房(2016)1004-19
复核	周利创	站台墙综合接地示意图	比例	
审核	霍涛		日期	2016.6